

Тестовые задания для аттестации инженерно-педагогических работников «Водитель»

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите порядок работы 8-ми цилиндрического двигателя.

- 1-5-4-2-6-3-7-8
- 1-5-4-2-3-6-7-8
- 1-5-4-2-6-3-8-7

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите максимальную частоту вращения коленвала.

- 2600 об/мин;
- 2300 об/мин.;
- 3200 об/мин.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите направление вращения коленвала двигателя (взгляд со стороны вентилятора):. Левое

- Правое
- Двигатели реверсивные.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите скорость детонационного горения горючей смеси.

- 2000 м/с,
- 3200 м/с
- 1800 м/с

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите за сколько оборотов коленвала совершается рабочий цикл в четырехтактных двигателях.

- 2
- 4.
- 6.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите с какой стороны двигателя начинается нумерация цилиндров в У-образном двигателе:

- слева
- справа
- не имеет значения.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите полный объем цилиндра:

- Сумма объемов камеры сгорания и рабочего объема,
- Сумма рабочих объемов всех цилиндров.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите порядок работы цилиндров двигателей КАМАЗ.

- 15426378
- 154423678
- 154263-8

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите на каком двигателе затягивают болты крепления головок цилиндров.

- на холодном;
- на горячем.
- не имеет значение.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал блок-картера дизеля.

- Серый чугун, алюминий.

- Сталь.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите порядок затяжки шпилек и болтов головок цилиндров двигателей.

- Крест на крест от центра головки.
- Крест на крест с любого конца
- Не имеет значения.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал поршня.

- Сталь
- Алюминий

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал из которого отлит блок цилиндров дизельных двигателей.

- Чугун
- Сталь.
- Алюминий.

S: Выберите правильный ответ

I: К каким последствиям приведет установка в постель блока цилиндров нижнего вкладыша, не имеющего отверстия для подвода масла.

- Отсутствие масла между трущимися деталями вызовет проворот шатунных вкладышей.
- Отсутствие масла между трущимися деталями вызовет проворот коренных вкладышей.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Почему двигатель не развивает необходимую мощность, дымит.

- Плохая компрессия из-за износа цилиндропоршневой группы
- Залегание или поломка поршневых колец.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Чем уплотняются водяные и масляные каналы между головкой цилиндров и блоком.

- На каждый ряд цилиндров устанавливается общая резиновая прокладка.
- На каждую головку цилиндра устанавливается индивидуальная резиновая прокладка
- На каждый ряд цилиндров устанавливается общая прокладка металлоасбестовая.

S: Выберите правильный ответ

I: К каким последствиям приводит использование поршневых колец, имеющих зазор в замке больше предельного.

- Ускоряется износ гильзы в зонах остановки колец при положении поршня в верхней мертвой точке.
- Кольцо ускоренно изнашивается и, как правило, ломается, что приводит к аварии.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал гильз цилиндров.

- Чугун.
- Сталь.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Где ставят букву (метку) размерной группы.

- На днище поршня.
- На нижней плоскости блока против каждого цилиндра.
- Оба ответа правильны.

S: Выберите правильный ответ

I: Какие вкладыши подшипников коленчатого вала являются взаимозаменяемыми (верхний с нижним).

- Вкладыши шатунных подшипников коленвала
- Вкладыши коренных подшипников коленвала.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Чем отличаются верхние и нижние компрессионные кольца.

- Конструктивными размерами.
- Внешняя цилиндрическая поверхность верхнего компрессионного кольца хромирована (блестит), а нижнего – покрыта молибденом (матовая)
- Внешняя цилиндрическая поверхность нижнего кольца хромирована (блестит), а верхнего – покрыта молибденом (матовая)

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал шатуна.

- Сталь
- Чугун

S: Выберите правильный ответ

I: Как обозначается размерная группа поршня и гильзы тракторных двигателей.

- Буквами А.Б.В.
- Двухзначными цифрами 20,10,30.
- Буквами М.С.Б.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал прокладки между головкой и блоком цилиндров.

- Металоасбест
- Сталь

S: Выберите правильный ответ

I: Почему при ремонте двигателя не рекомендуется устанавливать в гильзу поршень, имеющий более низкий размер размерной группы.

- Это приведет к снижению степени сжатия, падению мощности.
- Это уменьшает перетекание газа из камеры сгорания в подпоршневой зазор.
- Это увеличивает мощность двигателя.

S: Выберите правильный ответ

I: Что надо делать при сборке двигателя для предотвращения ускоренных износов деталей.

- Устанавливаемые детали необходимо тщательно очистить от пыли и других загрязнений.
- Трущиеся поверхности деталей смазать тонким слоем свежего моторного масла.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Какие последствия вызовет установка на поршне двух компрессионных колец с молибденовым покрытием.

- При попадании пыли в цилиндр гильза быстро изнашивается.
- Нижнее кольцо изнашивается быстрее верхнего.
- Ускорится износ маслосъемного кольца.

S: Выберите правильный ответ

I: Почему крышки шатунов и коренных подшипников коленвала невзаимозаменяемые.

- Эти детали при изготовлении делятся по размерам на группы и собираются селективно.
- Отверстия под шатунные и коренные вкладыши обрабатываются окончательно после установки крышек.
- Оба ответа правильные

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал коленвала

- Сталь, чугун
- Алюминий

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал коленвала автомобильных двигателей.

- Чугун
- Сталь
- Алюминий.

S: Выберите правильный ответ

I: Какие меры предусмотрены для предотвращения ошибок при установке крышек шатунов и коренных подшипников.

- На шатунах и крышках выбиты трехзначные метки спаренности и порядковые номера цилиндров.
- На шатунах и крышках выбиты номера их размерных групп.
- На шатунах и крышках выбиты индексы вариантов.

S: Выберите правильный ответ

I: Почему при переборке двигателя необходимо исправно работавшие детали устанавливать на прежние места.

- Для снижения прирабочных износов.
- Для предотвращения нарушения установленных размеров в узлах деталей, обрабатываемых совместно или собираемых селективно.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: К каким последствиям приводит использование поршневых колец имеющих зазор в замке больше предельного.

- Ускоряется износ гильзы в зонах остановки колец.
- Кольцо ускоренно изнашивается, ломается, что приведет к аварии.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал маховика.

- Серый чугун
- Алюминий

S: Выберите правильный ответ

I: К каким последствиям приводит слабое затягивание гайки шатунного болта.

- На стержень шатунного болта действует повышенное растягивающее напряжение, которое приводит к его обрыву.
- Недостаточный натяг вкладышей можно вызвать их поворот.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал вкладышей.

- Чугун
- Сталь

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал гильз.

- Чугун
- Сталь

S: Выберите правильный ответ

I: К каким последствиям приводит установка на поршне двух хромированных колец.

- Нижнее кольцо очень быстро изнашивается.
- Резко ускорится износ обоих колец.
- Повысится скорость износа гильзы.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал блока цилиндров.

- Чугун.
- Сталь.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал распределения вала.

- Легированная сталь
- Алюминий

S: Выберите правильный ответ

I: С какой целью на шестернях привода распределительного вала нанесены метки.

- Совмещение меток при сборке обеспечивает безударную работу шестерен.

- Совмещение меток при сборке обеспечивает правильное чередование фаз газораспределения в цилиндрах двигателя.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите место замера теплового зазора в приводе клапана.

- Между штангой толкателя и регулировочным винтом.
- Между носком коромысла и торцом стержня клапана.

S: Выберите правильный ответ

I: При каком тепловом состоянии двигателя проверяются и регулируются зазоры в газораспределительном механизме.

- На горячем двигателе
- На холодном двигателе

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал штанг.

- Чугун
- Сталь, алюминий

S: Выберите правильный ответ

I: Почему тепловой зазор впускного клапана меньше, чем выпускного на дизельных двигателях.

- Выпускной клапан имеет больший рабочий ход.
- Выпускной клапан разогревается до более высоких температур, поэтому больше удлиняется.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал коромысел.

- Сталь
- Чугун

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал направляющей втулки клапана.

- Чугун, Биметалл
- Алюминий

S: Выберите правильный ответ

I: Когда рекомендуется проверять уровень масла в картере двигателя.

- Сразу после запуска двигателя.
- Перед запуском двигателя.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите причину понижения давления в системе смазки.

- Высокая вязкость масла.
- Ослабла или сломалась пружина предохранительного клапана нагнетающей секции масляного насоса.

S: Выберите правильный ответ

I: Какой уровень масла необходимо поддерживать в картере двигателя.

- У метки «В» указателя уровня масла.
- У метки «Н» указателя уровня масла.
- Между метками «В» и «Н».

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите названия деталей обозначенных цифрами.

- Подшипники
- Коленвал
- Распредвала

S: Выберите правильный ответ

I: Чем регулируется давление срабатывания (открытия) клапанов системы смазки.

- Прокладками
- Винтами.
- Шайбами.

- S: Выберите правильный ответ
- I: Как обеспечивается привод масляного насоса двигателя.
- От шестерни распредвала.
 - От шестерни на меховике коленвала.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Укажите причину понижения давления в системе смазки.
- Засорился маслозаборник масляного насоса.
 - Неплотности в системе смазки
- S: Выберите правильный ответ
- I: При каком давлении замыкаются контакты датчика сигнальной лампы падения давления в системе смазки двигателя.
- Менее 0,4 кгс/см
 - Менее 0,7 кгс/см
 - Менее 1.0кгс/см
- S: Выберите правильный ответ
- I: Укажите причину из-за которой давление в системе смазки резко упало.
- Шестерня привода масляного насоса вышла из зацепления с шестерней коленчатого вала.
 - Поломка зубьев шестерни привода масляного насоса.
 - Оба ответа правильные.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Какие действия должен предпринять водитель при резком падении давления масла в главной масляной магистрали ниже нормы.
- Немедленно остановить двигатель
 - Остановить автомобиль в удобном месте, выяснить причину.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Укажите нормальное давление масла в прогретом двигателе при минимальных оборотах холостого хода (600 об/мин).
- Не менее 0,7 кгс/см
 - Не менее 1 кгс/см
 - Не менее 2 кгс/см.
- S: Выберите правильный ответ
- I: В каких пределах система охлаждения должна поддерживать температуру антифриза.
- 70 °, 90 °
 - 80 °, 98 °
 - 90 °, 101 °
- S: Выберите правильный ответ
- I: Укажите последствия, к которым приводит удаление термостатов.
- Увеличивается время прогрева двигателя.
 - При работе двигатель может перегреваться
- S: Выберите правильный ответ
- I: При какой температуре на указателе загорается сигнальная лампа аварийного перегрева двигателя.
- 98
 - 101
 - 105
- S: Выберите правильный ответ
- I: С какой периодичностью рекомендуется менять антифриз в системе охлаждения дизельного двигателя.
- При весеннем сезонном ТО.
 - При осеннем сезонном ТО
 - Раз в два года.
- S: Выберите правильный ответ
- I: К каким последствиям приводит отсутствие пробки на расширительном бачке системы охлаждения

- Увеличиваются потери охлаждающей жидкости из-за выпаривания, повышается температура в системе охлаждения.
- Ускоряется коррозионный износ деталей.

S: Выберите правильный ответ

I: Допускается ли кратковременная работа двигателя без охлаждающей жидкости.

- Допускается, для полного слива охлаждающей жидкости
- Категорически запрещается во избежание перегрева двигателя.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал крыльчатки водяного насоса.

- Чугун, пластмасса.
- Сталь

S: Выберите правильный ответ

I: До какого уровня заливается антифриз в расширительный бачок.

- До 1/3 емкости бачка.
- До 1/2 емкости бачка.
- Бачок заливается полностью.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите материал радиатора.

- Латунь, медь, алюминий.
- Чугун

S: Выберите правильный ответ

I: Чем регулируется температура срабатывания выключателя гидромуфты.

- Винтом
- Шайбами
- Седлом клапана.

S: Выберите правильный ответ

I: Из-за какой неисправности в систему смазки попадает антифриз.

- Нарушилась герметичность уплотняющих колец гильзы или прокладки головки цилиндра.
- Негерметична завальцовка термосилового датчика выключателя

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите назначение топливного насоса высокого давления.

- Для подачи к форсункам определенных порций топлива под высоким давлением, в строго определенный момент и промежуток времени.
- Для подачи топлива из бака автомобиля к насосу низкого давления.

S: Выберите правильный ответ

I: Какие требования необходимо соблюдать при остановке двигателя с турбонаддувом.

- Необходимо проработать 1,2 минуты на максимальной частоте вращения коленвала.
- Необходимо проработать 1,2 минуты на минимальной частоте коленвала.

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите причину по которой двигатель не запускается.

- Негерметичны топливопроводы системы питания топливом.
- Нарушилась регулировка угла опережения впрыска топлива.
- Оба ответа правильные.

S: Выберите правильный ответ

I: Подсос воздуха в систему питания топливом может привести:

- К неравномерной работе двигателя.
- К затрудненному пуску двигателя.
- Оба ответа правильные

S: Выберите правильный ответ

I: Укажите возможную причину неисправности, вследствие которой двигатель не запускается.

- Заедание рейки топливного насоса высокого давления.
- Подтекание топлива через сливную магистраль форсунки.

- S: Выберите правильный ответ
- I: Укажите возможную причину неисправности, вследствие которой двигатель идет в разнос.
- Завышена цикловая подача топлива.
 - Заедает рейку топливного насоса высокого давления.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Укажите причину из-за которой двигатель не запускается.
- Замерзла вода, попавшая с топливом в топливопроводы.
 - Неправильно отрегулированные минимальные обороты холостого хода.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Для чего предназначен фильтр тонкой очистки топлива.
- Для отделения от топлива паров топлива и воздуха.
 - Для очистки топлива от абразивных частиц.
 - Оба ответа правильные.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Упражнения относящиеся к I варианту при сдачи экзамена в ГАИ.
- Змейка, горка, параллельная парковка.
 - Горка, змейка, разворотный дворик.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Упражнения относящиеся ко II варианту при сдачи экзамена в ГАИ.
- Горка, змейка, параллельная парковка
 - Горка, параллельная парковка, разворотный дворик.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Упражнения относящиеся к III варианту при сдачи экзамена в ГАИ.
- Горка, змейка, въезд в бокс.
 - Горка, разворотный дворик, параллельная парковка.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Размеры параллельной парковки.
- Длина – 2 Д автомобиля, ширина Ш- автомобиля + 1м.
 - Длина – 1,5 Д автомобиля + 1м., ширина Ш – автомобиля.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Размеры змейки.
- Расстояние 1,5 Д автомобиля + 0,5 м.
 - Две длины автомобиля
 - Расстояние 1,5 Д автомобиля + 1 м.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Размеры въезда в бокс.
- Длина автомобиля + 1м, ширина автомобиля + 1 м
 - Полтары длины автомобиля + 0,5 м ширина автомобиля + 0,5 м
- S: Выберите правильный ответ
- I: Грубая ошибка при выполнении упражнения «Параллельная парковка задним ходом» во время сдачи экзамена.
- Сбил элементы разметочного оборудования.
 - Не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Грубая ошибка при выполнении упражнения «Змейка» во время сдачи экзамена.
- При выполнении упражнения двигатель заглох.
 - Отключился от заданной траектории движения.
- S: Выберите правильный ответ
- I: Грубая ошибка при выполнении упражнения « Въезд в бокс» во время сдачи экзамена.

- Не пересёк линию «Стоп» (при прохождении переднего габарита Т.С.)
- Не смог выехать в бокс при однократном включении передачи заданного хода.

S: Выберите правильный ответ

I: Грубая ошибка при выполнении упражнения «Остановка и трогание на подъёме» во время сдачи экзамена.

- Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке.
- Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

S: Выберите правильный ответ

I: Грубая ошибка при выполнении упражнения «Разворот» во время сдачи экзамена.

- Сбил элементы разметочного оборудования.
- Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

S: Выберите правильный ответ

I: Люфт рулевого колеса предусмотрен в легковых автомобилях.

- 20°
- 10°
- 25°

S: Выберите правильный ответ

I: Какой допустимый люфт рулевого колеса предусмотрен в автобусах.

- 10°
- 25°
- 20°

S: Выберите правильный ответ

I: Какой допустимый люфт рулевого колеса предусмотрен в грузовых автомобилях.

- 10°
- 20°
- 25°

S: Выберите правильный ответ

I: Какую остаточную высоту рисунка имеют шины легковых автомобилей.

- 2 мм
- 1 мм
- 1,6мм

S: Выберите правильный ответ

I: Какую остаточную высоту рисунка протектора имеют грузовые автомобили.

- 1 мм
- 1,6 мм
- 2 мм

S: Выберите правильный ответ

I: Какую остаточную высоту рисунка протектора имеет автобус.

- 1 мм
- 2 мм
- 0,8 мм

S: Выберите правильный ответ

I: Какую остаточную высоту рисунка протектора имеют мотоциклы.

- 3 мм
- 0,8 мм
- 2 мм

S: Выберите правильный ответ

I: Разрешается ли стоять пассажирам в кузове грузового автомобиля.

- Разрешается при наличии высоких бортов.
- Разрешается при скорости движения не более 40 км.
- Запрещается.

S: Выберите правильный ответ

I: Разрешается ли пассажирам во время движения отвлекать водителя от управления транспортным средством.

- Разрешается
- Разрешается только для покупки разовых талонов в транспортных средствах общего пользования.
- Запрещается.

S: Выберите правильный ответ

I: С какой утечкой воздуха в пневматической системе тормозов можно продолжать движение.

- 0,05 ат.
- 0,03 ат.
- 1 ат.

Председатель экзаменационной комиссии

Казакова Л. Н.

Секретарь

Полякова А. В.

Авторы-разработчики тестов