

**Тестовые задания для аттестации мастеров и преподавателей
по профессии «Автомеханик»**

ИМ ТЗ	НАЗВАНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОЭ	Основы электротехники
РА	Ремонт автомобиля
СК	Слесарный курс
ТО	Техническое обслуживание
УА	Устройство автомобиля

Имя ТЗ	Формулировка и содержание ТЗ	
1. ОЭ	<p><i>Выбрать правильный ответ</i></p> <p>В электрооборудовании автомобилей применяются следующие полупроводниковые приборы: -полупроводниковые выпрямители полупроводниковые диоды, транзисторы и стабилитроны полупроводниковые диоды, стабилитроны, транзисторы и терморезисторы</p>	
2. ОЭ	<p>Сопротивление проводника зависит: от его длины, площади поперечного сечения и материала, причем чем больше длина и меньше площадь сечения, тем больше сопротивление</p> <p>Только от его длины, причем чем больше длина, тем больше сопротивление</p> <p>Только от площади поперечного сечения и материала, причем чем больше площадь сечения, тем меньше сопротивление</p>	
3. ОЭ	<p>При увеличении температуры сопротивление полупроводников:</p> <p>Не изменяется</p> <p>Увеличивается</p> <p>Уменьшается</p>	
4. ОЭ	<p>Постоянным называется ток</p> <p>Не изменяющийся по величине и направлению</p> <p>Имеющий постоянное напряжение</p> <p>Выберите правильный ответ</p>	
5. ОЭ	<p>В основу электродвигателя положено явление:</p> <p>Взаимодействие магнитных полей проводника с током и магнита</p> <p>Взаимоиндукция</p> <p>Выберите правильный ответ</p>	
6. ОЭ	<p>В аккумуляторных батареях цвет пластин:</p> <p>Положительные- коричневые</p> <p>Отрицательные -серые</p> <p>Положительные и отрицательные –серые</p>	

	Положительные-серые, отрицательные	
7. ОЭ	На автомобиле ЗИЛ -130 устанавливается аккумуляторная батарея: 6 ст -68 ЭМС или 6 СТ -75 ЭМС 6 СТ-81ПМС 6 СТ – 81 ЭМС или 6СТ -90ЭМС	
8. ОЭ	Включатель аккумуляторной батареи установлен на автомобилях ЗИЛ -130 КАМАЗ и ЗИЛ -130 КАМАЗ	
9. ОЭ	Источником тока для системы зажигания служит: Аккумуляторная батарея Генератор Аккумуляторная батарея и генератор	
10. ОЭ	Внутренняя полость катушки зажигания заполняется трансформаторным маслом для: Обеспечения лучшего охлаждения Обеспечения лучшей изоляции обмоток Улучшения охлаждения и изоляции обмоток	
11. ОЭ	Горячими называются свечи, имеющие: Низкое калильное число Специальный изолятор Высокое калильное число	
12. ОЭ	В приводе стартера СТ 142 автомобиля КАМАЗ установлена муфта свободного хода: роликовая храповая роликовая и храповая	
13. ОЭ	В результате короткого замыкания в аккумуляторе происходит: Разрушение сепараторов Скопление на дне бочка большого количества активной массы пластин частичное или полное замыкание разнолеменных пластин между собой	
14. ОЭ	При изменении нагрузочной вилкой в конце 5-й секунды аккумулятор полностью разряженный дает напряжение: 1.3 -1.4в 1.7-1.8в 1.5-1.6в	
15 ОЭ	Между электродами свечи в контактнотранзисторной системе зажигания допустимый зазор: 0.6 -0.7мм 0.35-0.45мм 0.85 -1мм	

16. ОЭ	<p>Неисправная свеча на работающем двигателе по сравнению с исправной нагревается:</p> <p>Больше</p> <p>Меньше</p> <p>одинаково</p>	
17. ОЭ	<p>Следствие неправильной регулировки фар:</p> <p>Ухудшение освещенности дороги</p> <p>Ослепление водителей встречных машин</p> <p>Ухудшение освещенности дороги и ослепление водителей встречных машин</p>	
18 РА	<p>По степени восстановления ресурса ремонт может быть:</p> <p>Текущем</p> <p>Плановым</p> <p>Капитальным и текущем</p>	
19 РА	<p>Плановый ремонт:</p> <p>Ремонт выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и замене отдельных частей</p> <p>Ремонт, постановка на которой осуществляется в соответствии с требованиями нормативно технической документации</p> <p>Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением любых его частей</p>	
20 РА	<p>Высота рисунка протектора шин пассажирских автомобилей должна быть не менее:</p> <p>0.5 мм</p> <p>1мм</p> <p>0.3 мм</p>	
21 РА	<p>Агрегаты и узлы автомобилей, сдаваемые в ремонт отдельно, не принимаются в капитальный ремонт:</p> <p>Если обнаружено, что их базовые детали подлежат списанию в брак</p> <p>Если обнаружена некомплектность некоторых деталей</p> <p>Если обнаружена трещины на картере агрегата</p>	
22 РА	<p>Контроль несоосности отверстий в корпусных деталях производят с помощью:</p> <p>Оптических</p> <p>Пневматических</p> <p>Оптических, пневматических и индикаторных приспособлений</p>	

С.К. 23	Размеры сторон основного формата А-4 420-594 297-420 210-297	
С.К. 24	Допустимый зазор между подручником и шлифовальным кругом при заточных работах: До 1 мм До 2 мм До 3 мм До 4 мм До 5 мм	
С.К. 25	Цена деления шкалы нониуса штангенциркуля с ценой деления основной шкалы 1 мм и числом делений нониуса 20 равна: 0.05 мм 0.02мм 0.2мм 0.1мм	
С.К.26	База, по которой определяется положение заготовки при обработке, называется: Измерительная Выбрать правильный ответ Установочная Конструкторская	
С.К. 27	Выбрать правильный ответ Сталь углеродистая конструкционная качественная: Сталь 20 Сталь БСТ 2 Сталь 20Х	
С.К. 28	Содержание хрома в % в стали 15х5 м 15% 5% 1%	
С.К. 29	Операция термообработки, повышающая твердость, прочность и износостойкость стали называется: Отпуск Обжиг Нормализация Закалка	
С.К.30	Посадка с натягом в системе отверстия: Н 7 Р 6 Н7 к6 Н7 п 6	

С.К.31	Минимальное количество основных проекций детали на чертеже: 6 5 4 3 2 1	
С.К. 32	Слесарная операция, которой обеспечивается взаимная пригонка поверхностей, сопрягающихся без зазора, называется Притирка Распиловка Припасовка	
С.К. 33	Резьба метрическая с мелким шагом, левая внутренняя: М 12 x 1LH – 6 g М 12 x 1L – 6H М 12 x 1 -6g	
С.К.34	Оптимальный угол заострения плоского шабера для шабрения деталей из СЧ 18-36 65-70 70-75 75-90 90-100	
СК 35	Угол заточки сверла при сверлении закаленной стали: 116-118 120-125 130-140	
СК 36	Размер установленный измерением с допустимой погрешностью, называется: Наибольшим предельным Номинальным Наименьшим предельным действительным	
37 ТО	При достижении автомобилей ГАЗ -53 А и ЗИЛ -130 при скорости 40-50 кл/ч давление масла должно быть: 0.02-0.04 МПа 2-4 МПа 0.2-0.4 МПа	
38 ТО	Неисправности системы питания дизеля: Нарушение циркуляции топлива, подсос воздуха Нагар и лаковые отложения Излишнее обогащение смеси	
39 ТО	Фильтрующие элементы смазочной системы двигателя КАМАЗ -740 заменяют	

	<p>одновременно со сменой масла через:</p> <p>6 тыс. пробега</p> <p>12 тыс. пробега</p> <p>18 тыс. пробега</p>	
40 ТО	<p>Для очистки фильтра центробежной очистки масла останавливают прогретый двигатель и дают стечь маслу в течение:</p> <p>1 час</p> <p>10 мин</p> <p>20-30 мин</p>	
41 ТО	<p>Натяжение ремня ЯМЗ-236 привода компрессора выполняют:</p> <p>винтовым устройством</p> <p>изменением количества стальных шайб гаечным ключом</p>	
42 ТО	<p>У двигателей КАМАЗ -740 и ЗМЗ -24 натяжение ремня привода генератора и водяного насоса регулируют:</p> <p>С помощью натяжного ролика</p> <p>Перемещением генератора по прорези установочной планки</p> <p>Регулировочным болтом</p>	
43 УА	<p>Автомобиль КАМАЗ-5320 имеет грузоподъемность кгс:</p> <p>5000</p> <p>4000</p> <p>8000</p>	
44 УА	<p>Коленчатый вал четырехтактного двигателя за один рабочий цикл поворачивается на угол:</p> <p>90</p> <p>180</p> <p>360</p> <p>720</p>	
45 УА	<p>Для изготовления блока цилиндров. Двигателя использованы материалы:</p> <p>Алюминиевый сплав</p> <p>Чугун серый</p> <p>Чугун кислотостойкий</p>	
46 УА	<p>Газораспределительные механизмы с нижним расположением клапанов применяются на двигателях:</p> <p>ЗИЛ -130</p> <p>ГАЗ-52-04</p> <p>АМЗ-236</p>	
47 УА	<p>На распределительном валу двигателя ЯМЗ-236 имеется кулачков, воздействующих на выпускные и выпускные клапаны:</p> <p>6</p> <p>8</p> <p>12</p>	

48 УА	Для изготовления наполнителя стержня выпускного клапана ЗМЗ-53 используют материал: Сталь жаростойкая Бронза натрий	
49 УА	Роликовые толкатели в газораспределительном механизме применены на двигателе: ЗМЗ-53 ЯМЗ-236 ЗИЛ -130	
50 УА	Устройство и работа каких приборов системы охлаждения основаны на использовании повышения интенсивности теплопередач при увеличении поверхности охлаждения: Парового клапана Жалюзи Термостата радиатора	
51 УА	Расширительный бачок системы охлаждения использован на двигателе: ЗМЗ -53 ЗИЛ-130 ЯМЗ-236	
52 УА	Закрытая (принудительная) система вентиляции картера применяется на двигателях: ЗМЗ -53 ЗИЛ -130 КАМАЗ	
53 УА	Для контроля уровня топлива в поплавковой камере имеются окна в карбюраторах К-126 Б К-22Г К-88 НЕ	
54 УА	Насос высокого давления системы питания двигателя ЯМЗ-236 имеет секций: 6 8 10 12	
55 УА	Горючая смесь подогревается с помощью отработанных газов на двигателях: ЗМЗ -53 ГАЗ-52-04 ЗИЛ-130	
56 УА	Действие каких электрических устройств основано на использовании закона электромагнитной индукции:	

	Катушки зажигания Генераторов переменного тока Реле-регулятора	
57 УА	Действие аккумулятора основано на следующих физических явлениях: На процессах, связанных с прохождением электрических зарядов по электролиту На процессах, связанных с ионизацией газов На изменении величины центробежной силы	
59 УА	Аккумуляторная батарея 6 СТ-190 установлена на автомобиле: ЗИЛ -130 МАЗ-500А КАМАЗ-5320	
60 УА	2-х дисковые сухие сцепления установлены на автомобилях: ЗИЛ-130 МАЗ-500А КАМАЗ-5320	
61 УА	Коробки перемены передач с 2-мя синхронизаторами установлены на автомобилях: ГАЗ-66 ЗИЛ-130 КАМАЗ-5320 МАЗ-500А ЗИЛ-133Г1	
62 УА	Раздаточные коробки применяются на автомобилях: МАЗ 500 А ЗИЛ-130 ЗИЛ-131 КРАЗ -257 61	
63 УА	В трансмиссии автомобиля ЗИЛ-131 карданных валов расположено: 4 6 3	
64 УА	В шинах задних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха должно быть: 4 кгс/см 5 кгс/см 6 кгс/см	
65 УА	Подвески заднего моста автомобиля ЗИЛ-131 передаются толкающие усилия от балки моста к раме через узлы: Рессоры Амортизаторы Реактивные штанги	
66 УА	Гидроусилитель рулевого управления применяется в автомобилях:	

	ГАЗ -53А МАЗ-500А КАМАЗ-5320 ЗИЛ -130	
67 УА	Упругие свойства резины использованы в следующих деталях и узлах ходовой части: В покрышках В амортизаторах В тягово-буксирных устройствах	
68 УА	В рулевом управлении передача червяк-ролик применяется на автомобилях: ГАЗ -53А ГАЗ-66 ЗИЛ-130 КАМАЗ-5320	
69 УА	Устройство и принцип действия следующих приборов тормозных систем основан на использовании сил трения: Предохранительного клапана Тормозных механизмов в системах с гидравлическим пневматическим и механическим приводами Компрессорами	
70 УА	Испарители антифриза применяются в автомобилях: ЗИЛ-130 ГАЗ-66 КАМАЗ-5320	
71. УА	В пневматическом приводе тормозов автомобилей ЗИЛ-130 при включенном компрессоре минимальное давление воздуха должно быть: 5 кгс\см 6кгс\см 7 кгс\см	
72 УА	Лебедки установлены на автомобилях: ЗИЛ-131 ГАЗ-66-02 ЗИЛ-130 КАМАЗ-5320	
73 УА	В сцеплении применяются вид механических передач: Кулачковая Червячная фрикционная	
74 УА	Сила инерции автомобиля относится к следующему виду параметров: Массы К тягово-скоростным свойствам К тормозным свойствам	
75 УА	Показания спидометра при выезде из гаража отмечаются: В товарно-транспортной накладной В гаражном листе В путевом листе	

76 УА	Холостой пробег это: Пробег автомобиля с грузом Пробег без груза между пунктами разгрузки и погрузки Отношение пробега с грузом к общему пробегу	
77 УА	Расход топлива на 100 км пробега при скорости 40 км/ч для автомобиля ЗИЛ -130 равен 36Л 24Л 28Л	
78 УА	При попадании этилированного бензина на кожу используют материалы и средства защиты: Мыльный раствор Воду Защитные очки	
79 УА	При работе двигателя в закрытых помещениях обязательные условия безопасности: Скорость не более 5 км\ч Использование накидных шлангов, отводящих газ наружу Водитель находится с наветренной стороны	
80 УА	Посадкой называется: Характер сопряжения 2-х деталей Характер напряжения 2-х деталей Отклонение от нормального технического состояния не приводящее к прекращению эксплуатации	
81 УА	Усиленному износу вследствие отсутствия свободного хода педали подвергаются детали, узлы и агрегаты: Ведомый диск сцепления Узлы ходовой части Тормозные барабаны и накладки тормозных колодок	
82 ТО	Сезонное ТО проводится в год: Один раз Два раза Три раза	
83 ТО	Для прослушивания двигателя применяются оборудование инструменты и приспособления: Компрессор Динамометр-люфтометр стетоскоп	
84 ТО	Набор плоских щитов используется в следующих операциях ТО: При установке момента зажигания При проверке зазоров между накладками	

	колодок и тормозными барабанами При текущей регулировке тормозных механизмов	
85 ТО	Нарушение герметичности пневматического привода тормозов проверяют методами: Измерением биения Визуальным осмотром прослушиванием	
86 ТО	Натяжение приводных ремней проверяют методами: Натяжением пальца Замером линейки Прибором НИИАТЭ-6	
87 ТО	Свободный ход педалей сцепления и тормоза проверяют: В процентах В метрах на секунду в квадрате В миллиметрах	
88 ТО	Свободный ход педали сцепления необходимо отрегулировать при следующем ТО: ЕО ТО-1 ТО-2 СО	
89 УА	Индикаторной мощностью двигателя называется: Мощность, развиваемая газами внутри цилиндра двигателя Индикаторная мощность Эффективная мощность	
90 УА	Для изготовления поршня используют материалы: Чугун серый Чугун магниевый Алюминиевый	
91 УА	Количество шатунов установленных на одной шатунной шейке коленчатого вала в двигателе ЗМЗ-53 равно: 1 2 3	
92 УА	Для изготовления маховика использованы материалы: Сталь углеродистая Чугун серый Чугун магниевый	
93 УА	Для изготовления коромысла ГРМ ЗМЗ-53 используют материалы: Сталь углеродистая Чугун жаростойкий дюралюминий	

94 УА	Механизм принудительного поворота выпускных клапанов вокруг своих осей установлен на двигателе: ЯМЗ-236 ЗМЗ-53 ЗИЛ-130	
95 УА	Устройство и работа этого прибора основаны на использовании центробежной силы Водяного насоса Термостата Вентилятора	
96 УА	Гидромуфта привода вентилятора применяется в двигателе: ЯМЗ-236 ЗИЛ-130 ЯМЗ-740	
97 УА	Полнопоточный фильтр центробежной очистки масла применяется в двигателе: ЗИЛ - 130 ЯМЗ - 236 КАМАЗ	
98 УА	Работа паровоздушных клапанов топливных баков основана на следующем физическом явлении: На связи давления паров с их температурой На действии центробежной силы На законе сообщающихся сосудов	
99 УА	По два выпускных трубопровода установлены в двигателях: КАМАЗ-740 ЯМЗ-238 ЗИЛ-130 ЗМЗ-53	
100 УА	Для изготовления топливных жиклеров применяются материалы: Чугун Латунь Керамика	
101 УА	Действия этих узлов, механизмов и деталей сцепления основано на использовании правила рычага: Механических приводов выключения сцепления Пружин гасителя колебаний Нажимных пружин	
102 УА	С помощью синхронизаторов в коробке перемены передач автомобиля ЗИЛ-130 выключаются передачи: 2 3	

	4 5	
103 УА	Одиночные колеса на заднем мосту (автомобиль 2-х осный) применяются на автомобилях: ГАЗ-53А ЗИЛ-133Г1 ГАЗ-66	
104 УА	Промежуточные опоры карданной передачи применяются на автомобилях: ГАЗ -53А ЗИЛ-130 КАМАЗ-5320	
105 УА	Система регулирования давления воздуха в шинах имеется на автомобилях: ГАЗ -66 ЗИЛ-130 ЗИЛ-131	
106 УА	В шинах задних колес ЗИЛ-130 давление должно быть: 4кгс/см 3.5 кгс/см 3 кгс/см	
107 УА	Тормозные цилиндры в системах с пневматическим приводом применяются на автомобилях: ГАЗ-66 КРАЗ-257-Б1 МАЗ-500А	
108 УА	Электродвигатели в механизмах и приборах дополнительного оборудования применяются: В омывателях В отопителях В лебедках	
109 УА	Паровые клапаны применяют в этих узлах и системах: В карбюраторах К-126, К-88 В смазочной системе двигателя ЗМЗ -53 В крышке горловины радиатора	
110 УА	Коленчатый вал вращается в опорах: В роликовых конических подшипниках В подшипниках скольжения В игольчатых подшипниках.	