

Департамент образования
Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Школа №187 с углубленным изучением отдельных предметов»

«Волга фронтовая»

(экскурсия по временной выставке)

Выполнила: Овсецина Ксения
ученица класса 8 «Г»

Руководитель:
Апанасенкова Е.Д.
учитель высшей
квалификационной категории
классный руководитель 8 «Г»

Нижний Новгород
2018-2019

Здравствуйте, меня зовут Овсецина Ксения, сегодня я расскажу вам о героической работе моряков Волжской военной флотилии, об их вкладе в общее дело победы над фашизмом в годы Великой Отечественной войны. 77 лет назад в ноябре 1942 года залпы артиллерийский орудий возвестили о начале контрнаступления наших войск под Сталинградом. Мы всегда будем помнить тех, кто отдал свои жизни ради Победы. В этой небывалой в истории ожесточенной борьбе непосредственно активное участие принимали речники волжских пароходств и моряки Волжской военной флотилии.

К июлю 1942 года положение на фронтах крайне осложнилось. Успешно начатая Харьковская операция закончилась неудачно, фронты понесли большие потери в людях и боевой технике. Воспользовавшись этим, противник 28 июля 1942 года перешел в наступление восточнее Курска и, добившись значительных успехов 24 июля, заняв Донбасс, вошел в большую излучину Дона и создал непосредственную угрозу Сталинграду и Северному Кавказу. Развернулось важнейшее в годы 2-ой мировой войны сражение – знаменитая Сталинградская битва. По характеру боевых действий она делится на два периода: оборонительный – до 19 ноября и наступательный – с 19 ноября 1942 года по 2 февраля 1943 года. Гитлеровское командование ставило задачу своим войскам – захватить этот крупный промышленный центр и любой ценой выйти к Волге, перерезать коммуникации, связывающие Москву с Кавказом, с нефтяными районами Баку. Разгадав замыслы противника, Верховное Главнокомандование Красной Армии, срочно в тылу Юго-Западного и Южного фронтов 12 июля создает Сталинградский фронт в составе 62, 63, 64, 28 и 38 армий, 21 и 8 воздушных армий. В оперативное подчинение фронту была передана и Волжская военная флотилия. Перед Сталинградским фронтом была поставлена задача – организовать прочную оборону в большой излучине Дона в полосе 530 км, и не допустить прорыва врага к Волге. Противник обладал превосходством: в людях в 1,7 раз, в артиллерии и танках 1,3 раза, в самолетах в 2 раза. Вскоре к немцам присоединилась 4-я танковая и 8-я итальянская, и 3-я румынская армии. Сталинградская битва развернулась на площади 100 тыс. кв. км., длилась 200 дней, из них 152 дня в самом Сталинграде. В ней приняли участие 2 мил. Человек, 26 тысяч орудий и минометов, 2 тысячи самолетов. Ученики нашей школы бывали на местах сражений, участвовали в раскопках, привезенные ими боевые снаряды с мест сражений представлены на выставочных витринах в музее «Боевой славы»

Волжская военная флотилия была создана в октябре 1941 года по указанию Государственного комитета обороны, ее возглавил контр адмирал Рогачев Д.Д.. Весной 1942 года в городе Горьком была сформирована и оснащена первая бригада речных кораблей Волжской военной флотилии. Командовал бригадой контр адмирал Воробьев П.В.. Участники флотилии были и нижегородцы: Л.Я Михайленко, А.И Белодворцев, В.И Белоглазов.

Начало войны застало Михайленко в рядах Черноморского флота. Он был участником высадки десанта в г. Керчи, где был ранен, а после выздоровления направлен в состав Волжской военной флотилии. Белоглазов был назначен третьим штурманом парохода «Гончаров», которым командовал в то время А. И. Белодворцев. Пароход «Гончаров» был передан Главному военно-санитарному управлению, переоборудован в плавучий госпиталь. Название судна заменили на «СТ-54». Со Сталинградского фронта «СТ-54» вывез 14 000 раненых бойцов. Последний эшелон раненых был вывезен 4 ноября, после чего судно благополучно добралось до Куйбышева, а затем 123 ноября пришло в затем Память Парижской Коммуны на зимовку.

Волжская военная флотилия тесно взаимодействовала с 62-ой, 64-ой армиями, оборонявшими Сталинград. Все крупные корабли флотилии должны были выполнять функции плавучих батарей, вести непрерывный огонь по позициям противника, а остальные

корабли должны были осуществлять высадку десанта, обеспечивать дорогу жизни между правым и левым берегом реки Волги, доставляя боезапас, живую силу, продовольствие и вывозить раненых.

В дни суровых испытаний волжский путь превратился в одну из важнейших транспортных магистралей страны. За время битвы на Волге было вывезено 543 тыс. военнослужащих и мирных граждан, более 20 тыс. автомашин, 550 тягачей, 840 орудий, около 180 тыс. тонн боеприпасов, продовольственных и иных грузов.

Переправиться через Волгу – значит совершить подвиг. Волга была мощным огненным рубежом, преодолеть который нередко было возможно только ценой жизни. И волгари совершали этот подвиг десятки раз даже в одни сутки. Гитлеровцы понимали значение Волги и знали, что каждая баржа с нефтегрузами закреплена за каким-то фронтом, и принимали срочные меры к дезорганизации и прекращению движения судов по Волге. 23 июля 1942 года немецкие самолеты одновременно с бомбардировкой судов начали минирование судового хода в районе Сталинграда. В ночь с 23 июля на 24 июля 1942 года немецкие самолеты приступили к минированию фарватера реки. Немцы расставляли мины ночью, сбрасывали на парашютах, которые в момент приводнения мины отделялись от парашюта и плавно приводнялись на дно. Только в июле-августе было сброшено на судовой ход более 350 магнитных мин. Волга стала опасной для судоходства на протяжении 400 километров. Уже 25 июля на mine подорвался буксирный пароход «Смоленск», который вел баржу «Найдома». С этого времени до окончания Сталинградской битвы на минах подорвалось более 152 судна. Немцы не зря делали ставку именно на минную войну. Немцы постоянно совершенствовали донные мины. Для обнаружения их более точного местонахождения на участке Астрахань - Саратов было создано 420 постов наблюдения и связи, в прибрежных районах было создано 108 постов силами местных жителей. Для проводки судов через заминированные участки было создано 11 военно-лоцманских участков, суда и составы судов по этим участкам проводили бакенщики. Под непрерывной бомбежкой и пулеметным обстрелом с немецких самолетов, сбрасывавших мины на фарватер реки Волги, под артиллерийским и минометным огнем береговых батарей противника, путейцы – бакенщики на своих постах зорко следили за полетами вражеской авиации, засекали места падения мин и помогали воинским частям извлекать и удалять их. Обозначив места, где находятся мины, специальными знаками – бакенами, они выискивали вторые безопасные ходы, встречали суда и сопровождали их по опасному пути - через заминированные участки. Для бакенщиков, а это были в основном пожилые люди, дети и подростки это была трудная задача. Так в ночное время бакенщик М.В. Плутоненко провел за 20 дней 40 судовых составов. За проводку судов боевые награды получили бакенщики: Субботин Н.И., Капустина А.И., Лунев И.Д. и др. С 25 июля по 9 августа 1942 года в результате бомбардировок и подрыва на минах затонуло 25 самоходных и 42 несамоходных судна, погибло много людей. В том числе много раненых бойцов. На санитарном пароходе «Композитор Бородин» было уничтожено 115 тыс. тонн нефтегрузов. В эти дни проявили героизм и мужество команды буксирного парохода «Академик Губкин». При буксировке 4-х барж в районе с. Горная Полейка он подвергся бомбардировке немецкими самолетами. Часть команды погибла, корпус корабля получил 70 пробоин, загорелась баржа «Алазань», но героические действия команды спасли караван нефтеналивных судов. Особо отличился экипаж буксира «Сократ» во главе с капитаном Кравцовым И.А., отразивший атаки немецких самолетов, при чем зенитные расчеты, размещенные на судне сбили 5 немецких самолетов.

Исключительный героизм проявила команда пожарного парохода «Гаситель», капитаном которого был Петр Васильевич Воробьев. Боевое крещение «Гаситель» принял 27 июля

1942 года, получив приказ ликвидировать пожар, возникший на разбомбленном нефтекараване. От прямого попадания фашистской бомбы взорвалась груженная керосином баржа «Обь». Команда «Гасителя» за несколько минут потушила пожар, тем самым, сохранив баржу, а главное мазут, которым снабжались речные суда у Сталинграда. 23 августа 1942 вражеская авиация подвергла ожесточенной бомбардировке Сталинградский речной порт и суда, стоящие на рейде. Горели склады, пристани, железнодорожные составы с горючим и боеприпасами. Команда трое суток без сна и отдыха вела борьбу с огнем. «Гаситель» перевозил на левый берег женщин, стариков и детей. В один из рейсов фашистские самолеты обрушили на судно десятки бомб, от которых корпус корабля получил множество пробоин, вышел из строя штурвал, нарушилась звуковая сигнализация, имелись убитые и раненые. Оставшаяся в живых команда на ходу исправляла повреждения.

В июле-сентябре пароход во время рейсов получил более ста пробоин корпуса. 29 сентября 1942 года «Гаситель» затонул от многочисленных пробоин в корпусе. Долго лежал на дне Волги и лишь по ходатайству ветеранов Сталинградской битвы был поднят в 1974 году, заново восстановлен и в 1977 поставлен на берегу, на вечную стоянку в Волгограде. На пароходе установлена мемориальная доска с надписью: «В период героической обороны Сталинграда против немецко-фашистских захватчиков в 1942-1943 гг. пароход «Гаситель» работал на Сталинградских переправах. Под артиллерийским и минометным огнем противника, под непрерывными ударами его авиации пароход «Гаситель» подвозил вооружение, боеприпасы, продовольствие войскам осажденного города-героя. Слава героическому пароходу и его команде за доблесть и отвагу в боях за нашу Родину!»

Решением Сталинградского городского комитета обороны в районе Сталинграда было организовано 9 переправ. Больше всего переправам пришлось работать на 62-ю армию, которая стойко защищала Сталинград.

Немцы рвались к Волге, бросили на прорыв танки. 62-я армия (командующий Чуйков В.И.) защищала реку и своими тылами опиралась на берег. С утра до поздней ночи над переправами кружили немецкие самолеты, а ночью открывала огонь артиллерия. Таким образом, переправа грузов осложнялась, большинство судов вышло из строя. Однако речные суда продолжали работать, баркас «Лейтенант Задорнов» во время одного из рейсов, имея на борту 220 раненых бойцов, от обстрела получил пробоины, вышел из строя двигатель, на судне возник пожар. Баркас обстреливался артиллерийским огнем с берега. Командир Соколов И.А. и механик А.А. Курняков устранили повреждения в сложнейших условиях и вывели судно из-под огня.

Отважно и удало действовала команда экипажа «Надежный», буксируя самоходный паром №3 с тысячей бойцов и десятками тонн боеприпасов на борту. Несмотря на то, что судно получило много повреждений рулевого привода и пробоин в корпусе, команда боевую задачу выполнила. Эти воины приняли непосредственное участие в окружении и разгроме группировки войск Паулюса.

Работая на переправах баркасы, буксировали за ночь несколько рейсов под шквальным обстрелом с берега. С 18 по 20 сентября они доставили через переправы в сражающийся город несколько тысяч бойцов и до 500 тонн боеприпасов и продовольствия. Катер «Тринадцатый», работая на переправе 62-ой армии, попал под ураганный огонь вражеских минометов, получив большие пробоины в корпусе стал тонуть. Капитан Колшинский П.И., совершая сложные маневры, увел судно из-под обстрела и выбросил его на мелководье.

Через переправы Сталинградского и Юго-Западного фронтов было перевезено более миллиона бойцов и местного населения. С напряжением работала переправа «Светлый Яр», всего на этой переправе работало 23 буксира,

пассажирские и рейдовые суда, общей мощностью 7870 лошадиных сил. Только с 1 по 19 ноября здесь было переправлено 160 тысяч солдат, 430 танков, 600 орудий, 14 тысяч автомашин и более 7 тысяч тонн боеприпасов. Из воспоминаний маршала **62-ой армии В.И. Чуйкова:**

«Неоценимую услугу армии оказали моряки Волжской военной флотилии под командованием контр адмирала Д.Д. Розачева. Каждый рейс через Волгу был связан с большим риском для жизни экипажей, но не было случая, чтобы из-за трудностей какой-либо катер или пароход задержался с грузом на том берегу. О роли моряков этой флотилии скажу кратко: «Если бы их не было, возможно 62-я армия погибла бы без боеприпасов и без продовольствия и не выполнила бы своей задачи»

Самым тяжелым днем Сталинградской битвы считается 23 августа 1942 года, когда 250 немецких танков прорвались к Волге, разрезав наш фронт на две части, в этот же день немцы начали бомбить город, сделав более 2000 самолето-вылетов со смертоносным грузом. Сотни жилых домов были разрушены, выведен из строя весь городской транспорт, водопровод, электроснабжение, погибли тысячи сталинградцев. Были разрушены все причалы Сталинградского порта, нефтехранилища. Из береговых емкостей бензин, керосин потек в реку. Волга пылала. Зарево огня было видно за сотню километров. Выйдя к Волге на узком участке в районе Рынок - Латошинка, противник держал реку под непрерывным обстрелом, Флот, находившийся в районе Сталинграда, был отрезан от верхнего плеса. Движение транзитных судов было прервано, в городе оставалось более 400 тысяч мирных жителей. Встал вопрос о срочной эвакуации населения. Поскольку враг простреливал весь плес реки Волги у Сталинграда, все операции кораблям приходилось проводить в ночное время суток под усиленным огнем противника.

Пассажирский пароход «Иосиф Сталин» 27 августа был в упор расстрелян с высокого берега Волги в районе Акатовского переката из орудий немецкими танками, прорвавшимися к реке. Принимая героические усилия по спасению парохода и пассажиров, погиб вместе с судном и его капитан Иван

Семенович Рачков. Пассажирские пароходы «Парижская коммуна» и «Михаил Калинин», получив задание прорваться через полосу, занятую немцами в ночь на 27 августа. Оба судна были обнаружены врагом и получили приказ о немцах пристать к берегу. Сделав вид, что выполняют приказ немцев, капитаны судов поняли, что у вражеских танкистов нет прожекторных установок, иначе они осветили бы суда и вели их в луче прожектора. А тем временем «Михаил Калинин» и «Парижская Коммуна» все ближе и ближе подходили к крутому берегу, занятому врагом. Рядом с этим берегом проходил фарватер судового хода, о чем немцы не могли знать. Видя, что суда направляются прямо к берегу, они решили, что капитаны выполняют их приказание. Суда с большой скоростью миновали перебкат и вошли в береговую тень, затем резко повернули и, пройдя близко от берега, ринулись вверх по Волге. Когда суда попали в береговую тень, немцы потеряли их из виду, а разглядев, открыли беспорядочную стрельбу по удаляющимся судам. Снаряды рвались в воде вдоль бортов и за кормой. Когда суда вышли из-под огня выяснилось, что многие пассажиры и члены команды ранены.

Героически сражались моряки Волжской военной флотилии, обеспечивая перевозку резервных частей для фронта, вооружения, боеприпасов, военной техники, горючего, продовольствия. Осуществляя эвакуацию в больших масштабах гражданского населения и раненых. Кроме этих задач в ходе битвы возникла еще одна – осуществлять перевозки, связанные с накоплением стратегических резервов для контрнаступления и разгрома немецких войск под Сталинградом. К этому времени немецкая авиация разбомбила железнодорожный путь правого берега «Сталинград-Поворино», «Сталинград-Тихорецкая и

станция Лихая», перерезала шоссейные дороги. Левобережная железнодорожная ветка подвергалась непрерывным бомбовым ударам. *Волжский путь был единственным, через который снабжались войска Сталинградского и Юго-Западного фронтов, через который шло снабжение горючим всех фронтов сражающейся Красной Армии.* Первую трудовую и конечно же боевую победу одержали пароходства «Волготанкер». За май-июнь они вывезли из Астрахани для сражающихся фронтов Красной Армии 2570 тысяч тонн нефтегрузов.

С наступлением наших войск, т.е. 19 ноября 1942 года напряжение на всем Волжском пути только усилилось, только за 20 ноября противник у переправы «Дубовка» сбросил 100 авиабомб, выпустил 130 мин и 120 артиллерийских снарядов. На левом берегу Волги наши войска ожидали доставки с правого берега из замаскированных складов огромного количества боеприпасов и других воинских грузов. Наступали морозы. Борты и палубы судов покрывались коркой льда, гребные колеса не выдерживали ударов об лед, но, работая героически и самоотверженно, речники и моряки Волжской военной флотилии выполняли задания Верховного главнокомандования, многие были удостоены орденов и медалей, получили всеобщее признание и благодарность Родины.

Газета «Правда» 2 декабря 1942 года.

«Никогда наш народ не забудет стойких и бесстрашных сынов Волги, прославивших себя в боях за Сталинград»